

## Technické podmínky

### „III/38714 Skorotice - most ev. č. 38714-4“

Předmětem plnění je:

- geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
- vypracování diagnostického a inženýrsko-geologického průzkumu mostu včetně návrhu technického řešení
- vypracování projektové dokumentace ve stupni pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP)
- zajištění všech pravomocných povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání ÚSP (SP) k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh
- vypracování projektové dokumentace PDPS včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
- výkon autorského dozoru při realizaci stavby

Stávající most ev. č. 38714 – 4 převádí Skorotický potok a polní cestu a nachází se v intravilánu obce Skorotice, staničení km 2,012 silnice III/38714.

Nosnou konstrukci tvoří jedno mostní pole. Most je kolmý. Rok postavení mostu je 1908 - viz údaj z ML. Nosnou konstrukci tvoří klenba vyzděná z lomového kamene. Podhled nosné konstrukce (včetně bočních ploch) je opatřen krycí vrstvou ze stříkaného betonu (torkret).

Základy mostních podpěr jsou nepřístupné, pravděpodobně plošné.

Opěry i čtyři svahová křídla jsou vyzděny z kamene a omítnuty torkretem. Na mostní opěře 1 je provedeno opevnění ochranným betonovým prahem v patě. Čelní zdi jsou na obou stranách konstrukce zděné z lomového kamene. Povrchová úprava čelních zdí je provedena torkretem. Mostní křídla jsou všesměrná, svahová, zděná z lomového kamene, omítnuta torkretem.

Mostní závěry ani ložiska nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny.

Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný levý, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazný proužek na pravé straně je tvořen mostní římsou, na levé straně není díky převrstvení vozovky.

Mostní římsa na pravé návodní straně je železobetonová monolitická. Na pravé návodní straně má římsa celkovou výšku 0,15 m (nově nadbetonovaná o 0,36 m) a šířku 0,5 m. Na levé povodní straně je římsa z kamenných bloků výšky 0,16 m a šířky 0,7 m.

Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky. Na levé straně je před i za koncem římsy proveden vodní skluz.

Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 24 t, E13 – Jediné vozidlo 30 t je osazeno na obou stranách mostu.

Nosná konstrukce je ve stavu V – špatný, spodní stavba V – špatný, použitelnost: IV - omezeně použitelné.

Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky, výkvěty a vápenné výluhy. Spodní stavba vykazuje všesměrné trhliny v torkretu. Zdivo čelních zdí má všesměrné trhliny ve spárách, místy výkvěty, bez viditelných deformací. Kamenné zdivo křídel má všesměrné trhliny ve spárách, místy vypadanou spárovou maltu s uvolněnými kameny, místy výkvěty. Pravé křídlo na vtoku je rozpadlé, pravděpodobně porušeno stékající vodou z trubky z pozemku ve svahu nad mostem. Pozorováno výrazné zhoršení oproti stavu při předchozí HP hrozí zřícení poškozené části křídla. Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výkvěty, inkrustace. V torkretu jsou četné všesměrné trhliny.

Celkový počet polí: 1. Délka přemostění 3,60 m, délka NK 4,80 m, šikmost: kolmý 100,00 g, volná šířka 5,70 m, celková šířka mostu 6,10 m, plocha mostu 29,28 m<sup>2</sup>.

Zatížitelnost: Vn = 24.0 t, Vr = 30 t, Ve = 45 t, Vaj(Va) = 18.0 t.

### **Technické podmínky**

#### **Vypracování diagnostického průzkumu mostu a návrhy variant rekonstrukce**

Diagnostický průzkum bude vypracován podle platných ČSN a podle požadavků zadavatele s možností dílčího upřesnění v průběhu diagnostických prací.

#### **Obsahem diagnostiky bude zejména:**

- Vizuální prohlídka.
- Mimořádná mostní prohlídka.
- Posouzení stavu založení mostu, opěr, nosné konstrukce a odvodnění mostu.
- Zjištění základních materiálových charakteristik.
- Destruktivní zkoušky pevnosti použitých materiálů v tlaku.
- Lokalizace a identifikace výztuže, tloušťka krycí vrstvy, oslabení výztuže korozí.
- Jádrové odvrtvy v nosné konstrukci a opěrách.
- Zjištění tloušťky a skladby vozovky na nosné konstrukci a v přechodových oblastech.
- Shrnutí závad a výsledků diagnostického průzkumu.
- Návrhy variant rekonstrukce mostu.
- Souhrnná zpráva diagnostického průzkumu včetně fotodokumentace.

#### **Vypracování dokumentace pro společné územní a stavební povolení a pro provádění stavby**

PD je nutno zpracovat dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Stanovení rozsahu dokumentace pro provádění stavby v aktuálním znění dle vyhlášky č. 251/2018 Sb, kterou se mění vyhláška 146/2008 Sb a bude obsahovat zejména:

- Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu (projednaný mezi zhotovitelem a zadavatelem na vstupním výrobním výboru)
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
- Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
- Podrobný inženýrskogeologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území (pokud bude vyžadováno)
- Vytyčovací výkres stavby
- Dopravní značení po projednání
- Situace v měřítku 1:500
- Zásady organizace výstavby
- Statický a hydrotechnický výpočet
- Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele
- V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno zhotovitelem PD požádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věčných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků
  - o Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
  - o Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
  - o Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
- V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno požádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
- Odhad stavebních nákladů
- Vyřešení nakládání s odpady dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., kdy u stávajících směsí stmelovaných asfaltovými pojivy bude např. provedením a rozborem jádrového odvrtu prověřen obsah PAU (dehtu), a v případě jeho zastižení bude tato směs jako odpad v maximální možné míře znovu použita na stavbě, čemuž bude přizpůsobeno technické řešení
- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání územního rozhodnutí, vč. případného následného zpracování změn do projektové dokumentace
- Podání žádosti o společné územní a stavební povolení, zajištění vydání ÚSP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu ÚŘ), získání doložky nabytí právní moci ÚSP.
- Výkaz výměr s bilancí zemních prací

- Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení
- Plán BOZP potvrzený koordinátorem BOZP
- Havarijní a povodňový plán
- Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, v platném znění.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel zajistí pouze souhlasy dotčených vlastníků pozemků na situační výkres stavby v souladu s §110 a §184a zákona 183/2006 Sb, o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (stavební zákon), s účinností od 1. 1. 2018. Zhotovitel je povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DUSP a PDPS) budou zhotovitelem svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti zástupců zřizovatele KSÚSV. Zadavateli a zástupci zřizovateli bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK. TDK svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Koncept projektové dokumentace bude předložen zadavateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace ve stupni pro společné rozhodnutí (DUSP) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DUSP - 3x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
- záborový elaborát – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls
- geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu \*.doc, \*.xls nebo \*.txt
- odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls

- havarijní plán, povodňový plán, plán BOZP – vše 1x v tištěné podobě a 1x v digitálním formátu \*.pdf nebo \*.xls
- PDPS - 5x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
- oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
- neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
- diagnostický průzkum – 2x v tištěné podobě a 1x v digitální podobě na CD.

#### Zajištění vydání potřebných územních rozhodnutí a stavebních povolení

Zhotovitel zajistí zpracování potřebných žádostí o vydání územních rozhodnutí a stavebních povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádných žádostí k příslušným stavebním úřadům dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádostí na příslušné stavební úřady, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tyto žádosti včetně všech příloh se zástupci zadavatele.

Pravomocná územní rozhodnutí a pravomocná stavební povolení budou předána zadavateli:

- 1x originál každého společného územního a stavebního povolení (ÚSP) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP) ověřená stavebním úřadem

#### Výkon autorského dozoru

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu.

V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

- účastnit se předání staveniště dodavateli
- dohled nad realizací díla
- kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav
- posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
- sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
- řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace

- posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů
- vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci
- účast na kontrolních dnech stavby
- účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případně kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních
- provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
- poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
- konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
- zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak.

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatele. Předpokládaný rozsah je 24 hodin, tj. 8 kontrolních dnů v délce 3 hodin. V ceně výkonu AD jsou obsaženy veškeré náklady včetně dopravného. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatele.

### **Veřejný provoz**

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu.

### **Místo plnění/realizace**

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou, .k ú. Skorotice, obec: Skorotice

### **Seznam poskytnutých podkladů**

Přehledná situace

ML - ev. č. 38714-4

HMP - ev. č. 38714-4, 08/2018

### **Lhůty plnění**

Zahájení realizace:	ihned po nabytí účinnosti smlouvy
Diagnostický průzkum + IG průzkum a návrh technického řešení	do 90 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DUSP (koncept)	do 150 dnů od nabytí účinnosti smlouvy

Dokumentace DUSP (čistopis včetně IČ

Odsouhlasený objednatelem

a projednání s DOSS)

do 60 dnů od předání konceptu DUSP

Podání žádosti o společné územní a

stavební povolení

do 15 dnů od dokončení inženýrské  
činnosti

Dokumentace PDPS (čistopis odsouhlasený

objednatelem, včetně zapracovaných připomínek

ze stavebního řízení)

do 15 dnů od vydání ÚSP